



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche il secondo round alla 8. edizione del Rally Campagnolo**

*Organizzato da Rally Club Isola Vicentina, l'appuntamento veneto si corre domani, venerdì 20 aprile, e sabato 21. 94 sono gli equipaggi attesi al via della seconda prova della serie Tricolore CSAI, 21 gli iscritti al Trofeo A 112 Abarth. La gara si sviluppa in undici prove speciali distribuite su di un percorso di gara da 258 chilometri.*

19 aprile 2012 - Il Rally Campagnolo si corre questo fine settimana con partenza ed arrivo a Isola Vicentina. E' un nuovo successo d'adesioni che registra il rally organizzato dal locale Rally Club presieduto da Renzo De Tomasi: novantaquattro alla gara del Cir, 21 iscritti alla seconda prova del Trofeo A 112 Abarth, sessantatre quelli del Campagnolo Historic a formare un elenco che complessivamente conta 157 iscritti. Sandro Munari sarà lo starter d'eccezione della gara.

Manca qualche nome di spicco soprattutto tra i piloti locali, ma a dare spettacolo e aprire la sfida sarà il Campione Italiano 2011 Lucio Da Zanche. Il valtellinese, affiancato da Romano Belfiore sulla Porsche 911 RSR Gruppo 4, è nuovamente leader della serie Tricolore CSAI in virtù della affermazione al Sanremorally Storico, prima gara della stagione, e si presenta al rally veneto con la chiara e ferma intenzione di ribadirsi al vertice del campionato puntando alla terza affermazione nella competizione. A lanciare la sfida al lombardo è il toscano Alberto Salvini, anch'egli al volante di una coupè tedesca e navigato da Patrizio Salerno, al rientro in gara dopo lunga pausa ed accreditato della competitività per migliorare la posizione d'onore raggiunta lo scorso anno e ambire alla vittoria. Il veronese Riccardo Andreis è il tipico gentleman driver che corre poco ma quando lo fa riesce ad essere una spina nel fianco per tutti quelli che concorrono per il primo posto. Con la Porsche 911 Rsr il veronese ha dimostrato la sua consistenza vincendo alcune gare negli anni scorsi, soprattutto sulle strade di casa, ed anche in questa occasione saprà farsi valere con al fianco Stefano Farina. Ad inserirsi nella lotta dell'assoluta ed in grado di sovvertire i pronostici della vigilia è il locale Giorgio Costenaro. Chiamato al riscatto della fortunata prestazione del 2011, toccata e ritiro a pochi chilometri dall'arrivo, il vicentino navigato da Sergio Marchi sarà tra i protagonisti con la sua Lancia Stratos. Occhi puntati anche su Nicola Patuzzo su Porsche SC già autore di buone prestazioni al Rally Campagnolo.

Il meteo preannuncia una gara condizionata da piovvaschi. Guarda il cielo con interesse Luigi Capsoni, l'alessandrino non disdegna affatto correre sul fondo umido che potrebbe "mettere le ali" alla Alpine Renault A 110, 1300 di cilindrata, al volante della quale già domina il 1. Raggruppamento ma che gli permetterebbe ulteriormente di puntare all'exploit. Cosa gradita anche al ternano Giampiero Carissimi, di per se velocissimo sull'asciutto con la Opel Kadett ma capace di esaltarsi sul bagnato riprendendo le fila del duello ingaggiato al Sanremo con il marchigiano Riccardo Bucci, e la strabiliante Alfa Romeo Alfetta Gtv. Altri delle spettacolari e competitive "piccole" sono Vinicio Bertocco con la Volkswagen Golf Gti, lo scorso anno autore di uno "scratch", Mario Craverio su Fiat 127 e Alvis Scremin con l'Autobianchi A112 Abarth.

Proprio le vetture più piccole saranno quelle che daranno vita ad un'entusiasmante sfida sportiva contando ben ventuno iscritti del Trofeo A112 Abarth.



Interessante anche il confronto tra il quartetto di Ford Escort RS del 2° Raggruppamento, che annuncia Rino Righi, Dino Vicario, Rino Muradore e Maurizio Elia. Prosegue a pieno ritmo la stagione di Luca Dalle Coste al volante della Peugeot 104 Zs che nel 1980 era utilizzata da Gianni Del Zoppo nell'omonimo Trofeo

Tre gli equipaggi femminili formati dalle campionesse italiane 2011 Luisa Zumelli e Paola Valmassoi su Porsche 911 S, da Isabella Bignardi e Paola Boggio su Porsche 911 Carrera e Lisa Meggiarin ed Anna Ferro in gara con l'Autobianchi A112 Abarth.

Appuntamento quindi, a partire dalle ore 9.00 di venerdì 20 aprile alla Concessionaria Ferga di Vicenza Ovest per le operazioni di verifica. Partenza della prima sezione di gara alle ore 21.00 dello stesso giorno da Piazza Marconi di Isola Vicentina: prevista la disputa di una prova speciale. Ripartenza il sabato mattina alle ore 8.30 e arrivo alle ore 19.01 sempre in Piazza Marconi.

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)